

(Sıcak Çalışma Talep Formu)
(Form of Requesting Hot Work Permission)

Geminin Adı Ship's Name	Tipi Type of Ship	IMO No: IMO No.	Bayrak Devleti Flag State	Ordino tarih ve no Date and no of the berthing order
Yükün Cinsi Type of Cargo	Miktarı Quantity of Cargo	İşlem (Yükleme/Boşaltma) Operation (loading/discharging)	Sıcak çalışma anında gemide mevcut olacak tahmini miktar. Quantity of cargo at the time of hot working	
SICAK ÇALIŞMA İŞLEMLERİ HAKKINDA BİLGİ (Details about hot working operation)				
GEREKÇE (Reasons): Aşağıda belirtilen ve/veya varsa başka gerekçelerinizi belirtiniz. (Mark one of the reason below or explain if other than those stated below)				
<input type="checkbox"/> Yüklem/Boşaltma anında oluşan hasarların giderilmesi (Repairing the damages occurred during loading/discharging)				
<input type="checkbox"/> Yük istif/deniz bağı amacıyla mapa vb. ekipmanların montajı (Fixing eyebolts etc. For lashing and securing)				
<input type="checkbox"/> PSC Denetimi sonucu tespit edilen aksaklıkların giderilmesi (Rectifying deficiencies found during PSC inspection)				
PLANLANAN SICAK ÇALIŞMA İŞLEMLERİ (Tarih, Çalışma Saatleri ve Süresi Belirtilecektir) (Explanation of Hot Working Operations - Date, Working Hours and Duration must be included)				
1				
2				
3				
4				
5				
GEMLİK LİMAN BAŞKANLIĞINA (HARBOUR MASTER OF GEMLİK)				
The Master and/or the agent of the above mentioned vessel, declare that; 1- There will be no flammable/ explosive or dangerous cargo on board during hot working operation, 2- Necessary precautions will be taken according to safety management system, 3- Additional precautions will be taken if requested by the port facility, 4- In case of using external maintenance team; necessary permission will be taken from the custom office, and checkings/controls in the frame of ISPS code will be done, 5- No any other hot works other than those stated above will be done, and kindly request your permission.		Yukarıda adı ve karakteristik bilgileri verilen gemide; 1- Sıcak çalışma anında yanıcı parlayıcı tehlikeli yük bulunmayacağını, 2- Gemi içerisinde ISM Cod çerçevesinde gerekli tedbirlerin tesis ve tanzim edileceğini, 3- Yanaşık durumda olduğumuz Liman İşletme Tesisince gerek gördüğünde ilave tedbirlerin Tesis Sorumlusu nezaretinde tanzim ve tesis edileceğini, 4- Harici bir Tamir Ekibi kullanılması halinde İlgili Gümrük İdaresinden gerekli izinlerin alınacağını ve ISPS Kod çerçevesinde gerekli denetimlerin yapılacağını, 5- Yukarıda belirtilen/planlanan sıcak çalışma işlemleri haricinde başkaca bir sıcak çalışma ameliyesi yapılmayacağını, taahhüt eder müsaadelerinizi arz ederiz.		
Gemi Kaptanı (Master name-signature/stamp/date) Adı – Mühür/Kaşe Tarih – İmza		ve/veya (and/or)	Acentesi (Agent-Name-Date-Stamp&Signature) Adı – Mühür/Kaşe Tarih – İmza	

LİMAN İŞLETME TESİSİ UYGUN GÖRÜŞÜ

Yukarıda adı geçen gemide planlanan ve müsaade istenen sıcak çalışma işlemleri esnasında;

- Konu gemiye yanıcı, parlayıcı, tehlikeli yük tahmil tahliyesi yapılmayacak,
- Konu gemiye yağ-yakıt ikmaline izin verilmeyecek,
- Konu gemiye emniyetsiz bir mesafede yanıcı, parlayıcı, tehlikeli yük elleçlemesi yapılmayacak,
- Gerek gördüğünde ilave tedbirler tesis edilecek,
- Harici bir Tamir Ekibi kullanılmasına izin vermemiz halinde ISPS Cod gerekleri yerine getirilecek olup talepte belirtilen/planlanan sıcak çalışma işlemleri haricinde başkaca bir sıcak çalışma ameliyesi yapılmaması kaydıyla uygun görülmüştür.

Liman İşletme Tesisi Yetkilisi
Adı – Mühür/Kaşe Tarih – İmza

Çalışmaların sonuçlanmasını müteakip, acentesi tarafından Başkanlığımıza bilgi verilmesi ve yukarıda belirtilen kriterlere riayet edilmesi kaydıyla uygun görülmüştür.

Gemlik Liman Başkanlığı
Harbour Master of Gemlik